

WEEK - ENGIE

ÉQUIPE 2



Notre équipe



Corentin



Gabrielle



Wina



Cécile



Hugo

Drop'n'Drive

By  ENGIE

NOTRE RÉFLEXION

→ Aujourd'hui, les bornes électriques sont souvent occupées.

→ En terme d'économie d'énergie : nous perdons de l'énergie qui pourrait être utilisée pour charger une autre voiture

→ La voiture du consommateur va être rechargée à 100% mais en restant branchée sur la borne, il va payer en plus une électricité dont il n'a pas besoin

“
Comment assurer la recharge des
voitures électriques en milieu urbain
des particuliers sans borne à domicile
tout en optimisant leur expérience
client ?
”

Un service de voiturier dans les parkings urbains



- Via une application de réservation et de suivi de charge
- Via un roulement des véhicules entre les bornes de chargement



Sasha

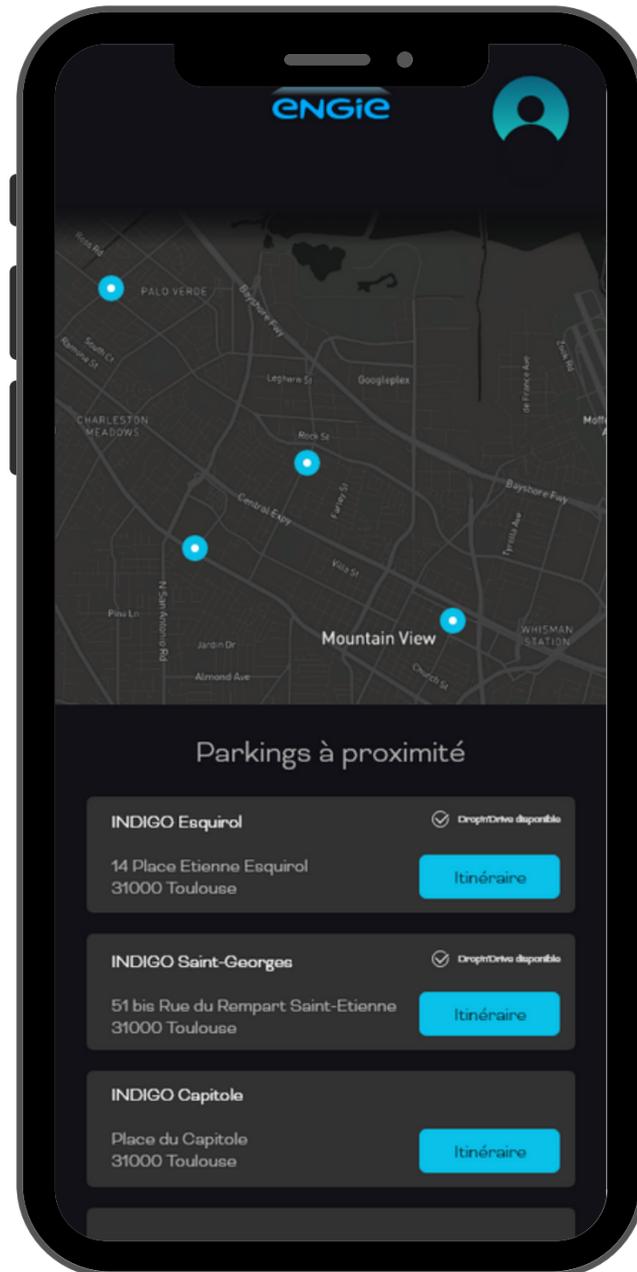
- Elle possède une TESLA
- Travaille en ville et n'a pas de borne chez elle
- Elle charge 1 fois par semaine



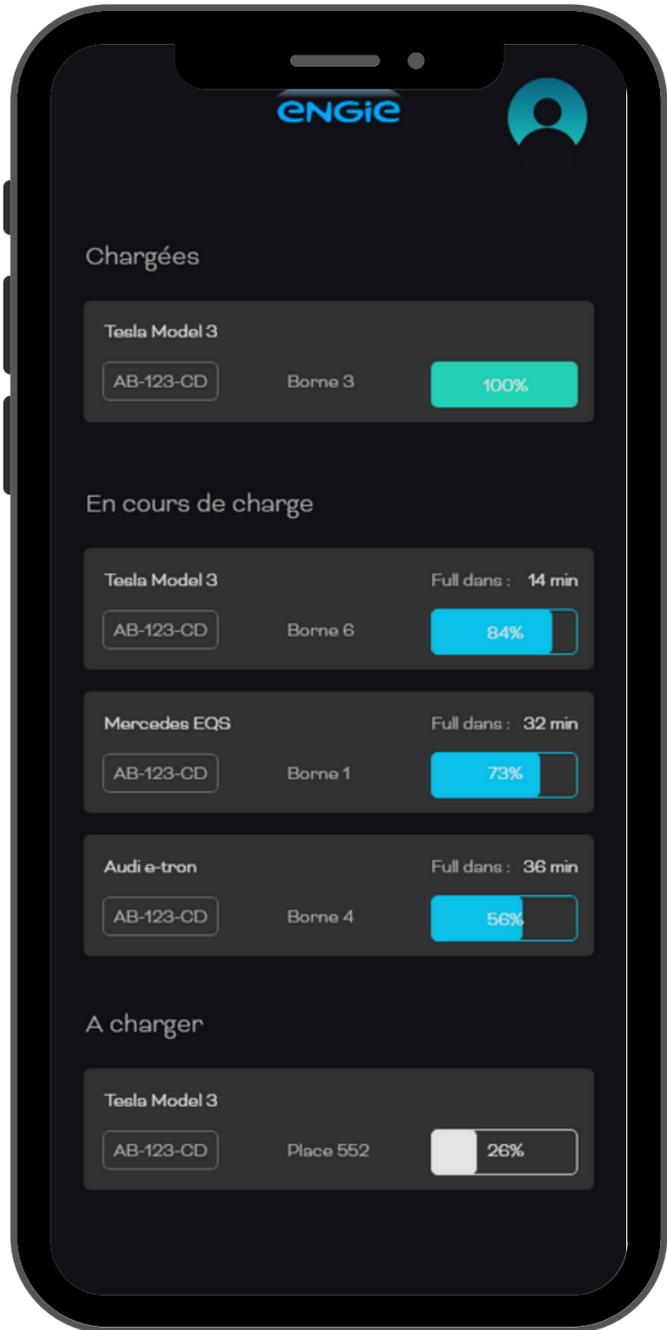
Laurent

- Commercial qui voyage beaucoup en France
- Il possède un véhicule de fonction électrique.
- Besoin de charger sa voiture durant ses rendez-vous

INTERFACE CLIENT



INTERFACE VOITURIER



“



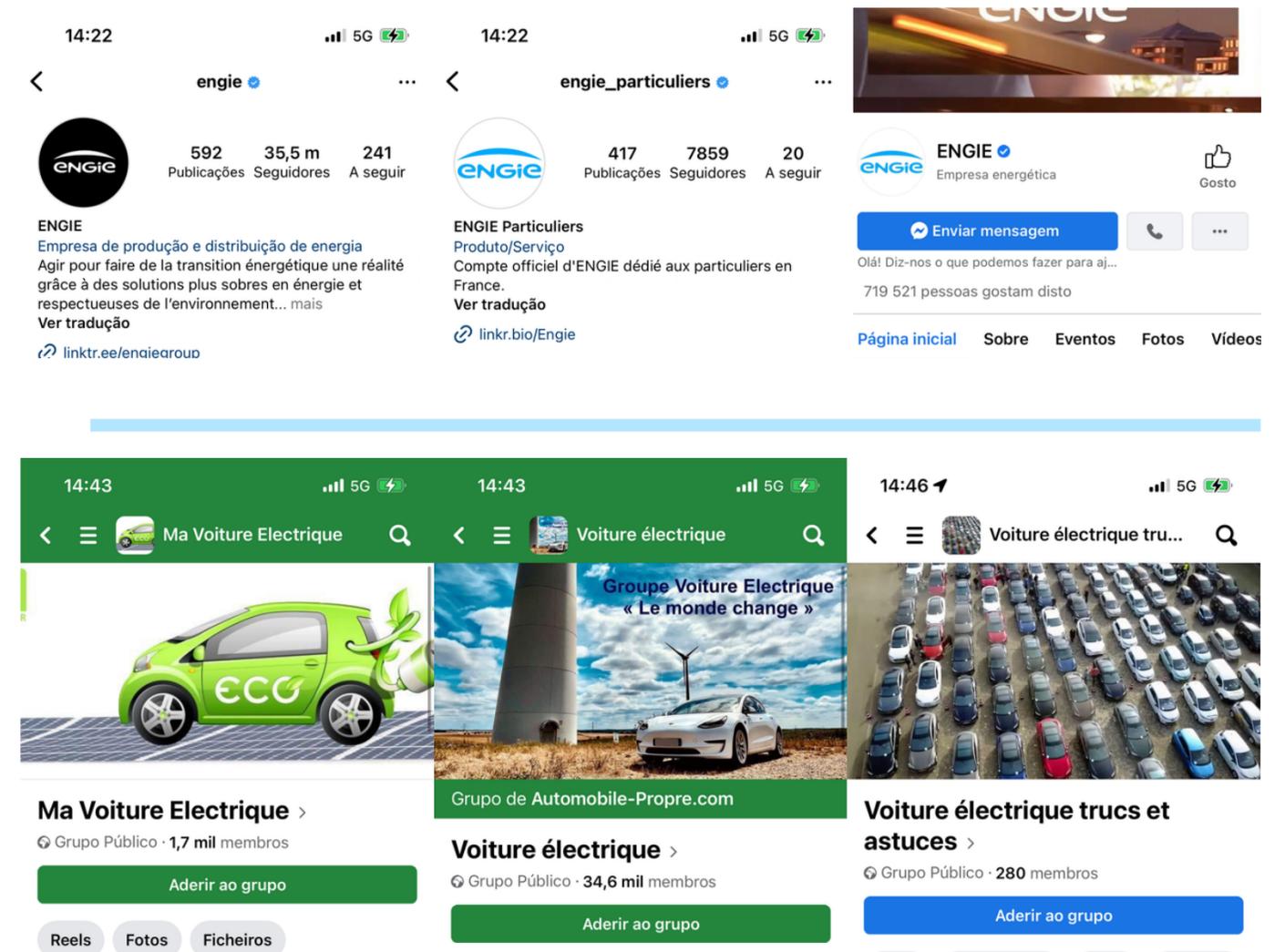
”

- **Service proposé par Engie**
- **Pour les extérieurs : légère commission de 5% du prix de la charge**
- **Pour les personnes abonnées à nos partenaires : option dans l'abonnement**

AVANTAGES

- **Gain de temps**
- **Bornes sont plus rentabilisées**
- **Parking partenaire plus attractif avec des bornes Engie**

COMMUNICATION



PERSPECTIVES FUTURES

Une intervention directement chez les entreprises.

ENGIE pour les entreprises

MERCI POUR VOTRE ÉCOUTE
ÉQUIPE 2 : WEEK - ENGIE

